実用平成 2- ●967

⑩日本国特許庁(JP)

@実用新案出願公開

◎ 公開実用新案公報(U) 平2-46967

®Int. Cl. 3

識別記号

庁内整理番号

❷公開 平成2年(1990)3月30日

G 11 B 21/02 F 16 B 9/00

7541-5D 8613-3 J C

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 頁)

❷考案の名称

ガイドシヤフトの固定構造

②実 頭 昭63-123080

顧 昭63(1988)9月20日 ②出

速盛 ⑩考 案 者

栄 二

長野県駒ケ根市赤徳14-888番地 株式会社三協精機製作

所駒ケ根工場内

勿出 願 人

株式会社三協精機製作

長野県諏訪郡下諏訪町5329番地

所

亨 20代 理 人 弁理士 樺 山

BEST AVAILABLE COPY

考案の名称

ガイドシャフトの固定構造

実用新案登録請求の範囲

鋼板製の基板の一部を曲げ起してガイドシャフトの周面を当接させる基準片を形成し、この基準片との間にガイドシャフトが進入可能な間隔をおいて、基準片に隣接する基板の一部を曲げ起し、この曲げ起し部分に上記ガイドシャフトの軸方向に傾斜した傾斜部を有するシャフト押え片を形成し、

上記基板のシャフト報置面にガイドシャフトを 報置して、上記傾斜部がガイドシャフトの軸線と 交わる向きに上記シャフト押え片を捻って塑性変 形させ、上記傾斜部をこのガイドシャフトの周面 に当接させて、該シャフトを上記基準片とシャフト 材置面に押圧して固定することを特徴とするガ イドシャフトの固定構造。

- 1 -

考案の詳細な説明

(産業上の利用分野)



977

● 開実用平成 2 46967

この考案は、ガイドシャフトの固定構造に関する。

(従来の技術)

例えば、コンパクトディスクのピックアップのトラバースユニットは、亜鉛メッキ鋼板からなる 基板に固定された金属製丸棒からなる主ガイドシャフトと、基板に固定された樹脂製の副ガイド部 材に案内されて往復移動させられる。そして、主 ガイドシャフトは、基板に対して強固に固定され る必要がある。

ガイドシャフトの固定構造の従来例の一つを第 8回に示している。ガイドシャフト80の一端は、 基板81の一部をプレスによって切り起して形成した基準片82と、基板のシャフト載置面81aと、シャフト押え部材83によって固定されている。シャフト押え部材83によって固定であってタッピングねじ84によって基板81に締めつけ固定されている。ガイドシャフト80は、タッピングねじで固定されたシャフト押え部材83の凹部83aの傾斜によって、基準片82の側数82aとシャフト載置面81a に押圧されて強固に固定される。ガイドシャフト 80の両端が同様の構造で固定されることは言うま でもない。

(考案が解決しようとする課題)

第8図に示す従来構造は、ガイドシャフト80を 押えるシャフト押え部材83と、タッピングねじ84 及び基板81へのねじ孔形成工程を必要とし、ガイ ドシャフト固定に要するコストが高い、という問 題を残している。

(課題を解決するための手段)



公 ▶ 実用平成 2-4 967

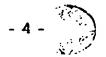
って塑性変形させ、上記傾斜部をこのガイドシャフトの周面に当接させて、該シャフトを上記基準 片とシャフト報置面に押圧して固定することを特 徴とする。

(作用・効果)

本考案のガイドシャフトの固定構造によれば、 基準片とシャフト押え片を基板から曲げ起し、シャフト押え片を捻るとその傾斜部が、ガイドシャフト報置面に押圧するので、ガイドシャフトは、固定のための特別な部品を用いることなく固定される。従って、ガイドシャフトの固定構造にかかるコストが大幅に減少する。 (実 施 例)

以下、図示の実施例に基づいて本考案を詳細に 説明する。

第1図において、鋼板製の基板1には、周知の プレス加工工程によって、図示されないトラバー スユニットが配設される窓孔2が形成されている。 窓孔2の相対する側線2a,2bには、複数回の プレス工程を経て、基準片3,3と、シャフト押





え片4,4がそれぞれ形成されている。基準片3 とシャフト押え片4は、ガイドシャフト5の両端 を固定するものであって、互いに対称の形に形成 されているので、以下、側縁2aがわに形成され た方の部材を挙げて説明する。第1図、第3図乃 至第5回において、基準片3は、基板1の一部を 側縁 2 a と平行な線で曲げ起されて形成されてい る。シャフト押え片4は、側縁2aから内側に延 びた基部1aと、この基部の線〇に沿って直角に 曲げ起された塑性変形部4bと、この塑性変形部 の上端に形成された抑え部4cと、この抑え部の 下側縁に形成された傾斜部4dとからなっている。 基準片3の基準側縁3aと塑性変形部4bの一側 (O)との間隔は、ガイドシャフト5の直径Dと等 しいか値かに大きく設定されている。ガイドシャ フト5は、図示の例の場合、基板1の上面に直接 載置されるので、基板上面がシャフト載置面 1 a となっている。

傾斜部4dは、ガイドシャフト5の軸方向に傾斜していて、第3回に示すように、位置 h を最下

公 実用平成 2-4 967

次に、ガイドシャフト5を基板1に固定する作業手順を説明する。第1回に示すように、ガイドシャフト5を基準片3とシャフト押え片4との間に落し込む。このとき、ガイドシャフト5の両端部5a,5aは、ストッパ1b,;b相互間のシャ



フト戦闘面1 a , 1 a 上に戦闘される。次いで、 図示しない治具を用いて押え部4 c を、第 6 図及 び第 7 図に示すように、傾斜部4 d がガイドシャ フトの軸線と交わる向きに捻って塑性変形部4 b を変形させる。押え部4 c を捻ると、傾斜部4 d がガイドシャフト 5 の周面に当接して、較置面1 a とシャフト 数置面1 a に圧をせて固定する。ガイドシャコト 5 に に を は で い ピックアップ 等 の 摺動部材 の 移動に 際 し て、軸方向の力が作用するが、この向きのシャフトの移動はストッパ1 b , 1 b で 規制される。 押え部4 c を捻る向きは、第 2 図に示すように、

押え部4cを捻る向きは、粥2図にボッように 互いに反対方向にする必要はなく、互いに同じ向 きであっても良い。押え部4cは、ガイドシャフ ト5が確実に固定され且つ塑性変形部4dが破断 しない程度に捻られること勿論である。

図面の簡単な説明

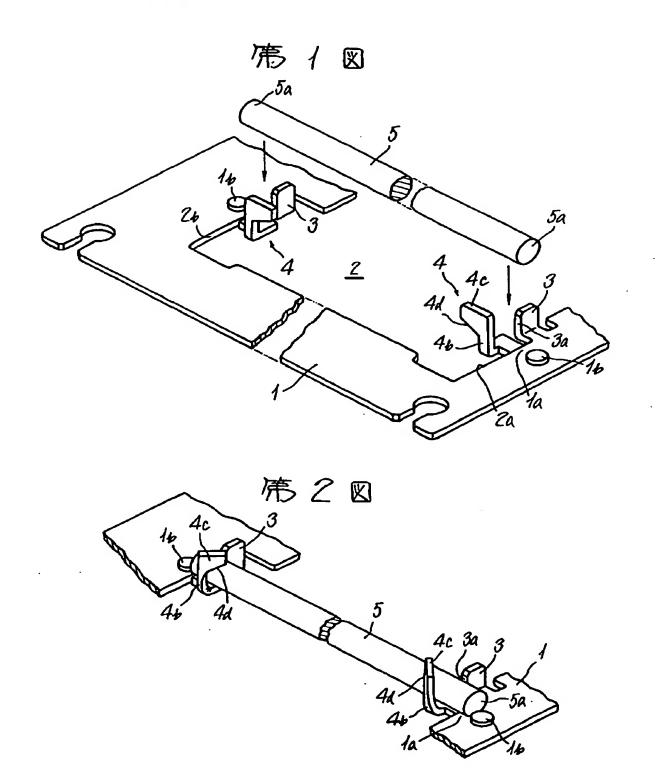
第1図は本考案のガイドシャフトの固定構造の一実施例を示す分解斜視図、第2図は同上の固定 完了後の状態を示す斜視図、第3図はシャフト押

●開実用平成 2-146967

え片を示す正面図、第4図は基準片とシャフト押え片を示す平面図、第5図は同上の側面図、第6図はガイドシャフト固定完了後におけるシャフト押え片を示す平面図、第7図は同上の側面図、第8図はガイドシャフトの固定構造の一従来例を示す側断面図である。

1·・・・ 基板、 3・・・ 基準片、 4・・・ シャフト押え片、 4 a・・・ 傾斜部、 5・・・ ガイドシャフト。

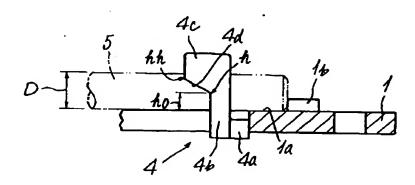
代理人 樺 山 亨



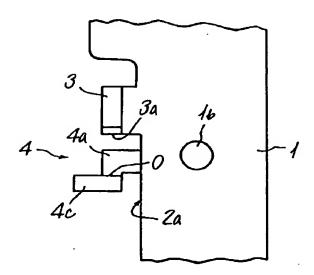
7 理人 樺山 亨 実開2-46967

開実用平成 2 46967

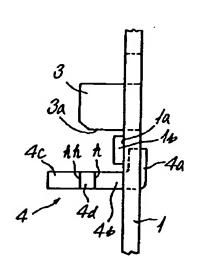
麂3 図



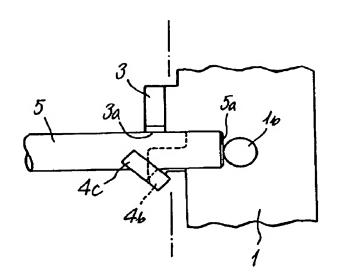
麂 4 図



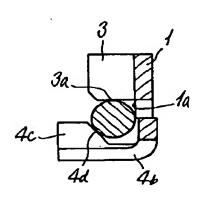
席 5 图



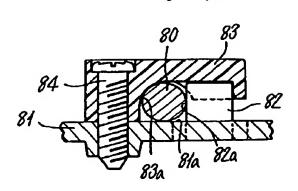
席 6 图



序 7 図



序 8 図



987 2 - 46967

代理人

樺 山 亨 忠問25-

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

| Defects in the images include but are not limited to the items checked: |
|---|
| ☐ BLACK BORDERS |
| MAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES |
| FADED TEXT OR DRAWING |
| BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING |
| ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES |
| ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS |
| ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS |
| ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT |
| ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY |
| OTHER: |

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.